

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства аграрної політики
та продовольства України

від _____ 2017 р. № _____

ПОРЯДОК

перевантаження вантажу із продуктами у випадку виходу з ладу транспортного засобу або неможливості його подальшого використання з інших поважних причин, що зумовлює необхідність перевантаження продуктів на інший транспортний засіб

1. Цей Порядок визначає процедуру перевантаження вантажу із продуктами у випадку виходу з ладу транспортного засобу або неможливості його подальшого використання з інших поважних причин, що зумовлює необхідність перевантаження продуктів на інший транспортний засіб, якщо вони переміщуються митною територією України в режимі транзиту, відповідно до Глави 17 Митного кодексу України (далі – перевантаження вантажу).

2. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:

вантаж – певна кількість харчового продукту тваринного походження (включаючи композитного продукту), корму, сіна, соломи, побічного продукту тваринного походження, не призначені для споживання людиною одного виду (в межах однієї товарної позиції згідно з УКТЗЕД), що супроводжується одним міжнародним сертифікатом (якщо його наявність

вимагається згідно із законом), перевозиться одним транспортним засобом та надходить з однієї країни або її окремої території (зони або компартмента);

вихід з ладу транспортного засобу – подія техногенного характеру, у зв'язку з якою транспортний засіб, що перебуває під митним контролем в режимі транзиту, було пошкоджено (знищено, втрачено тощо) або потребує певного часу для ремонту та/або відновлення можливості його переміщення з метою забезпечення виконання вимог законодавства України з питань державної митної справи;

втрата (загибель) вантажу – подія техногенного характеру, у зв'язку з якою вантаж, який перебував під митним контролем в режимі транзиту, внаслідок виходу з ладу транспортного засобу та/або обставини непереборної сили або інших подій має стан, відмінний від стану на момент ввезення (зокрема є або непридатним, або небезпечним, у т.ч. пошкодженим (зіпсованим), знищеним (втраченим) тощо), що потребує зміни митного режиму та/або певного часу для відновлення можливості переміщення з метою забезпечення виконання вимог законодавства України з питань державної митної справи;

обставини непереборної сили – надзвичайні та невідворотні події, що виникли незалежно від волі особи, відповідальної за вантаж, та перевізника, зокрема стихійне лихо (землетрус, пожежа, повінь, зсув, лавина, буревій, шторм тощо), сезонне природне явище (замерзання моря, проток, портів, ожеледиця, хуртовина, занесення снігом тощо), введення воєнного чи надзвичайного стану, страйк, громадянські безпорядки, злочинні дії третіх осіб, прийняття рішень законодавчого або нормативно-правового характеру, обов'язкових для особи, відповідальної за вантаж, та/або перевізника, закриття шляхів, портів, проток, каналів, шлюзів, перевалів та інші надзвичайні та невідворотні за таких умов події (у тому числі вихід з ладу транспортного засобу);

транспортний засіб – транспортні засоби комерційного призначення, які є такими відповідно до Митного кодексу України (крім повітряних суден).

Терміни «контейнер», «моторні транспортні засоби», «перевізник» вживаються у значеннях, встановлених Митним кодексом України.

Терміни «непридатний харчовий продукт», «обіг», «харчовий продукт тваринного походження» вживаються у значенні, встановленому Законом України «Про основні принципи та вимоги до безпечності та якості харчових продуктів».

Терміни «побічні продукти тваринного походження, не призначені для споживання людиною» вживаються у значенні, встановленому Законом України «Про побічні продукти тваринного походження, не призначені для споживання людиною».

Терміни «державний ветеринарний інспектор», «документальна перевірка», «компетентний орган», «композитний продукт», «міжнародний сертифікат», «невідповідність», «особа, відповідальна за вантаж», «перевірка відповідності», вживаються у значенні, встановленому Законом України «Про державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин».

3. Перевантаження вантажу здійснюється відповідно до вимог пункту 3 частини 2 статті 48 Закону України «Про державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин», цього Порядку, статей 96 та 97 Митного кодексу України та Порядку виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 09 жовтня 2012 р. № 1066.

4. Перевантаження вантажу здійснюється під наглядом державного ветеринарного інспектора за виключенням випадків, передбачених пунктом 5 цього Порядку.

5. Перевантаження вантажу не потребує нагляду державного ветеринарного інспектора, якщо:

здійснюється лише заміна моторного транспортного засобу, якщо така заміна не потребує перевантаження вантажу;

таке перевантаження може бути здійснене без порушення митних пломб та інших засобів забезпечення ідентифікації вантажу.

6. Компетентний орган забезпечує присутність державного ветеринарного інспектора в місці перевантаження вантажу в будь-який час доби в будь-які дні за виключенням періоду дії обставин непереборної сили.

7. Якщо перевантаження вантажу під наглядом державного ветеринарного інспектора потребує від такого державного ветеринарного інспектора надурочних робіт, роботи у вихідні дні, відкликання з щорічної відпустки тощо, такі роботи та відкликання здійснюється відповідно та з дотриманням гарантій, встановлених законодавством про працю.

8. Перевантаження вантажу дозволяється здійснювати на будь який інший вид транспортного засобу не залежно від того, який вид транспортного засобу використовувався до перевантаження.

9. Керівник головного управління компетентного органу своїм рішенням призначає у головному управлінні компетентного органу посадову особу, яка має ветеринарну освіту та до обов'язків якої, з метою належної реалізації функції здійснення нагляду при перевантаженні вантажу, входить:

взаємодія та координація дій із митними органами;

забезпечення прибуття державного ветеринарного інспектора на місце здійснення перевантаження вантажу та здійснення перевантаження під його наглядом.

10. Посадова особа головного управління компетентного органу, призначена відповідно до пункту 9 цього Порядку, є посадовою особою компетентного органу, яка уповноважена на виконання функцій, зазначених у пункті 9 цього Порядку (далі – уповноважена особа).

Копії рішень про призначення уповноваженої особи разом із їх контактними телефонами та електронною поштою передаються керівником головного управління компетентного органу до компетентного органу та, після узагальнення, передаються компетентним органом до митного органу для взаємодії із питань здійснення нагляду при перевантаженні вантажу.

У разі зміни уповноважених осіб, їх контактних телефонів, електронної пошти, відповідні дані своєчасно оновлюються.

На час тимчасової відсутності уповноваженої особи, призначеної відповідно до пункту 9 цього Порядку, функції уповноваженої особи зазначені у пункті 9 цього Порядку виконує керівник головного управління компетентного органу або його заступник, відповідно до розподілу обов'язків.

11. Після надання митним органом відповідно до статі 96 або 97 Митного кодексу України та Порядку виконання митних формальностей при здійсненні транзитних переміщень, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 09 жовтня 2012 р. № 1066, дозволу на здійснення перевантаження вантажу, посадова особа митного органу, яка надала такий дозвіл, невідкладно вживає заходів для залучення державного ветеринарного інспектора до здійснення перевантаження вантажу під наглядом останнього.

Залучення державного ветеринарного інспектора здійснюється шляхом передачі митним органом електронними каналами зв'язку уповноваженій особі головного управління компетентного органу тієї області, в межах території якої знаходиться зона діяльності того митного органу, посадова особа якого надала дозвіл на здійснення перевантаження вантажу, та включають у себе щонайменше:

інформацію про те, що митний орган надав дозвіл на здійснення перевантаження вантажу;

копію товарно-транспортного документу на перевезення вантажу;

відомості про місцезнаходження транспортного засобу із якого здійснюватиметься перевантаження;

номери телефонів та/або інших засобів зв'язку для здійснення прямого контакту з особою, яка звернулась до митного органу за отриманням дозволу на здійснення перевантаження вантажу.

12. Усі витрати, пов'язані із здійсненням державного контролю стосовно вантажу, що переміщується в режимі транзиту, пов'язані із поміщенням вантажу в режим митного складу, режим вільної митної зони (включаючи перевезення до такого складу або зони, зберігання в них та вивезення із них), пов'язані із поверненням (вивезенням) вантажу (його частини), яка є втраченою (загиблою), до країни-експортера або до іншої країни, із його знищенням, особливим поводженням або зміною призначеного використання, у тому числі пов'язані із цим заходи державного контролю, відповідно до частини сьомої статті 48, частини шостої статті 49, частини тринадцятої статті 54 та статті 64 Закону України «Про державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин» фінансуються за рахунок особи, відповідальної за вантаж, без будь якої компенсації з боку компетентного органу.

13. Розмір плати за здійснення державного контролю під час перевантаження вантажу залежить від виду вантажу та визначається наказом, затвердженим відповідно до частини третьої статті 63 Закону України «Про державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин».

14. Перевантаження вантажу здійснюється під наглядом державного ветеринарного інспектора того територіального органу компетентного органу, в межах території якого знаходиться місця перевантаження вантажу.

У разі дії обставин непереборної сили, внаслідок яких присутність державного ветеринарного інспектора, зазначеного у абзаці першому цього пункту, для здійснення нагляду є неможливою або надзвичайно

ускладненою, перевантаження вантажу за рішенням уповноваженої особи головного управління компетентного органу тієї області, в межах території діяльності якого знаходиться місця перевантаження, може або:

здійснюватися під наглядом державного ветеринарного інспектора іншого територіального органу компетентного органу;

бути відкладеним у часі аж до припинення дії таких обставин.

15. Після отримання від митних органів документів та відомостей, зазначених у пункті 11 цього Порядку, уповноважена особа невідкладно:

оформляє рахунок на оплату вартості державного контролю під час перевантаження вантажу;

передає засобами електронного зв'язку зазначений вище рахунок особі, яка звернулась до митного органу за отриманням дозволу на здійснення перевантаження вантажу.

16. Після отримання підтвердження оплати вартості державного контролю під час перевантаження вантажу, уповноважена особа невідкладно передає відомості, зазначені у пункті 11 цього Порядку, в електронному вигляді до відповідного територіального підрозділу компетентного органу, в межах території діяльності якого знаходиться транспортний засіб із якого здійснюватиметься перевантаження.

17. Державний ветеринарний інспектор, використовуючи отримані від уповноваженої особи документи та відомості, зазначені у пункті 10 цього Порядку, вживає заходів для з'ясування:

точного місцезнаходження транспортного засобу із якого здійснюватиметься перевантаження;

часу, починаючи із якого вантаж буде готовий (доступний) до перевантаження (час прибуття на місце перевантаження обладнання для проведення розвантажувально-навантажувальних робіт та час прибуття посадової особи митного органу).

Залежно від відстані до місця перевантаження та часу, необхідного на подолання цієї відстані, державний ветеринарний інспектор виїжджає до місця здійснення перевантаження або:

з тим розрахунком, щоб прибути у зазначене місце в той час, починаючи із якого вантаж буде готовий (доступний) до перевантаження; невідкладно.

18. Після настання обставин, що зумовлюють необхідність перевантаження продуктів на інший транспортний засіб, перевізник зобов'язаний ужити всіх необхідних та можливих заходів для збереження вантажу та недопущення будь-яких протиправних дій із ним (включаючи потрапляння в обіг), починаючи із часу настання зазначених обставин і до прибуття державного ветеринарного інспектора.

19. Прибувши на місце перевантаження вантажу державний ветеринарний інспектор здійснює документальну перевірку та перевірку відповідності вантажу.

Такі перевірки здійснюються відповідно до частин першої та другої статті 42 Закону України «Про державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин».

Якщо за результатами цих перевірок буде встановлено, що вантаж (його частина) не відповідає законодавству, державний ветеринарний інспектор діє в порядку, встановленому пунктом 22 цього Порядку.

20. Після завершення перевірок, вказаних у пункті 19 цього Порядку, державний ветеринарний інспектор має переконатися у тому, що відсутня повна або часткова втрата (загибель) вантажу.

Якщо має місце повна або часткова втрата (загибель) вантажу, державний ветеринарний інспектор:

уживає всіх необхідних заходів, передбачених частиною 18 цього Порядку (якщо їх ще не було вжито, або було вжито не на належному рівні);

організовує фізичне відділення від вантажу тієї частини вантажу, яка є втраченою (загиблою), крім випадку, коли має місце повна втрата (загибель) вантажу;

стосовно частини вантажу, яка є втраченою (загиблою) – діє в порядку, встановленому пунктом 22 цього Порядку.

Особа, відповідальна за вантаж, та/або перевізник зобов'язані забезпечити реалізацію рішення державного ветеринарного інспектора щодо фізичного відділення від вантажу тієї частини вантажу, яка є втраченою (загиблою).

21. Після виконання дій, передбачених пунктом 20 цього Порядку, державний ветеринарний інспектор, за необхідності, проводить стосовно частини вантажу, яка не є втраченою (загиблою), фізичну перевірку.

Така перевірка здійснюється відповідно до статті 43 Закону України «Про державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин».

Якщо за результатами цієї перевірки буде встановлено, що вантаж (його частина) не відповідає законодавству, державний ветеринарний інспектор діє в порядку, встановленому пунктом 22 цього Порядку.

22. Втрачений (загиблій) вантаж підлягає знищенню, особливого поводження та/або зміни призначеного використання відповідно до Порядку знищення, особливого поводження, та зміни призначеного використання вантажу, що ввозяться (пересилаються) на митну територію України, які не відповідають законодавству, затвердженого відповідно до частини 14 статті 54 Закону України «Про державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин».

23. Після завершення перевірки, вказаної у пункті 21 цього Порядку, якщо відповідно до рішення державного ветеринарного інспектора така

перевірка була необхідна, державний ветеринарний інспектор приймає рішення про можливість здійснення перевантаження вантажу.

Перевантаження частини вантажу, яка не є втраченою (загиблою) та частини вантажу, яка є втраченою (загиблою), здійснюється на різні транспортні засоби. Допускається їх перевантаження на один транспортний засіб за умови їх фізичного відділення один від одного та відсутності фізичного контакту між ними шляхом поміщення їх в різні вагони, різні контейнери, різні причепа, різні морозильники (їх окремо ізольовані відсіки), різні трюми (їх окремо ізольовані відсіки) тощо).

Якщо вантаж потребує особливих умов транспортування та/або поводження із ним, особа, відповідальна за вантаж, та перевізник мають забезпечити такі умови.

24. За результатами перевантаження вантажу державний ветеринарний інспектор перевантаженого вантажу складає акт перевантаження вантажу із продуктами під наглядом державного ветеринарного інспектора, внаслідок виходу з ладу транспортного засобу або неможливості його подальшого використання з інших поважних причин (далі – Акт) за формою, що додається до цього Порядку.

Всі примірники Акту нумеруються та на кожному із них зазначається загальна кількість таких примірників.

Після завершення складення Акту державний ветеринарний інспектор завіряє кожен примірник своїми особистими підписом та печаткою.

Перший примірник Акту залишається у державного ветеринарного інспектора. Другий – державний ветеринарний інспектор вручає посадовій особі митного органу, під контролем якого перебуває вантаж. Інші примірники, залежно від кількості часток вантажу які було утворено внаслідок перевантаження, державний ветеринарний інспектор вручає кожному перевізнику відповідної частки вантажу.

Всі примірники Акту вручаються державним ветеринарним інспектором під особистий підпис відповідних осіб.

25. Після складення Акту та вручення його примірників відповідно до пункту 24 цього Порядку, державний ветеринарний інспектор перевіряє зміст міжнародного сертифіката та інших документів, які вимагаються на вантаж згідно із законом на предмет відповідності їх змісту складеного Акту та на предмет актуальності відомостей, які вони містять.

При здійсненні зазначеної перевірки державний ветеринарний інспектор особливу увагу звертає на відомості щодо:

ваги;

кількості місць;

упаковки;

кінцевого пункту призначення;

найменування призначеного прикордонного інспекційного поста, через який вантаж (його відповідна частина) має залишити територію України;

назви та адреси одержувача;

виду транспортного засобу та його реєстраційних даних.

26. Якщо відомості, наведені у пункті 25 цього Порядку, та/або інші відомості більше не відповідають змісту складеного Акту та/або втратили актуальність внаслідок перевантаження, державний ветеринарний інспектор вносить зміни до міжнародного сертифіката та інших документів, які вимагаються на вантаж згідно із законом. Такі зміни вносяться шляхом закреслення відомостей, що не відповідають складеному Акту та/або втратили актуальність і зазначення нових відомостей на вільному місці поруч із відомостями, що виправляються.

Кожне поле із відомостями, яке зазнало виправлень, завіряється особистими підписом та печаткою державного ветеринарного інспектора.

Наприкінці міжнародного сертифіката та інших документів, які вимагаються на вантаж згідно із законом, державний ветеринарний інспектор робить запис про те, що до цих документів додається Акт, із зазначенням дати його складання. Кожен такий запис завіряється особистими підписом та печаткою державного ветеринарного інспектора.

27. Державний ветеринарний інспектор в строки, які не перевищують трьох годин із часу складання Акту, здійснює передачу каналами електронного зв'язку уповноваженій особі цифрових зображень (цифрових фотографій) таких документів:

Акту;

міжнародного сертифіката із внесеними державним ветеринарним інспектором змінами (якщо такі мали місце);

інших документів, які вимагаються на вантаж згідно із законом, із внесеними державним ветеринарним інспектором змінами (якщо такі мали місце).

28. Уповноважена особа зобов'язана перевірити зміст отриманих документів та, у разі коректності їх змісту, внести відповідні цифрові документи до інформаційно-телекомунікаційної системи компетентного органу в строки, які не перевищують трьох годин із часу їх отримання каналами електронного зв'язку від державного ветеринарного інспектора.

29. Протягом трьох робочих днів після дня складання Акту державний ветеринарний інспектор направляє уповноваженій особі перший примірник Акту.

Головне управління компетентного органу забезпечує зберігання у себе перших примірників Акту протягом, щонайменше, трьох років.

**Директор Департаменту
аграрної політики
та сільського господарства**

В. Топчій

