

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

**до проекту наказу Міністерства аграрної політики та продовольства України «Про затвердження порядку перевантаження вантажу із продуктами у випадку виходу з ладу транспортного засобу або неможливості його подальшого використання з інших поважних причин, що зумовлює необхідність перевантаження продуктівна інший транспортний засіб»**

### **1. Обґрунтування необхідності прийняття наказу**

Проект наказу Міністерства аграрної політики та продовольства України «Про затвердження порядку перевантаження вантажу із продуктами у випадку виходу з ладу транспортного засобу або неможливості його подальшого використання з інших поважних причин, що зумовлює необхідність перевантаження продуктівна інший транспортний засіб» (далі – проект наказу) розроблено відповідно до пункту 2 частини 3 статті 48 Закону України «Про державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин», пункту 8 Положення про Міністерство аграрної політики та продовольства України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2015 р. № 1119.

Прийняття наказу обумовлене необхідністю врегулювання процедури проведення перевантаження вантажу із продуктами у випадку виходу з ладу транспортного засобу або неможливості його подальшого використання з інших поважних причин, що зумовлює необхідність перевантаження продуктівна інший транспортний засіб, а також запровадження умов для посиленних економічних та торговельних відносин, які вестимуть до поступової інтеграції України до внутрішнього ринку ЄС, у тому числі завдяки створенню поглибленої і всеохоплюючої зони вільної торгівлі, як це визначено у Розділі IV («Торгівля і питання, пов'язані з торгівлею») Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, схваленої розпорядженням Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 року № 228-р, та підтримувати зусилля України стосовно завершення переходу до діючої ринкової економіки, у тому числі шляхом поступової адаптації її законодавства до *acquis* ЄС.

### **2. Мета і шляхи її досягнення**

Метою та завданням проекту наказу є врегулювання процедури порядку перевантаження вантажу із продуктами у випадку виходу з ладу транспортного засобу або неможливості його подальшого використання з інших поважних причин, що зумовлює необхідність перевантаження продуктів на інший транспортний засіб.

Досягнення вказаної мети можливе шляхом прийняття даного проекту наказу.

### **3. Правові аспекти**

У даній сфері правового регулювання діє Закон України «Про державний контроль за дотриманням законодавства про харчові продукти, корми, побічні продукти тваринного походження, здоров'я та благополуччя тварин».

### **4. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація проекту наказу здійснюватиметься за рахунок коштів, передбачених Державним бюджетом України на фінансування діяльності Державної служби України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів у відповідності до законів України про Державний бюджет на відповідний рік.

### **5. Позиція заінтересованих органів**

Проект наказу потребує погодження з Державною регуляторною службою України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством фінансів України і підлягає державній реєстрації в Міністерстві юстиції України.

### **6. Регіональний аспект**

Проект наказу не стосується питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

### **6<sup>1</sup>. Запобігання дискримінації**

У проекті наказу відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

### **7. Запобігання корупції**

У проекті наказу відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

### **8. Громадське обговорення**

Проект наказу оприлюднено на офіційному веб-сайті Міністерства аграрної політики та продовольства України ([www.minagro.gov.ua](http://www.minagro.gov.ua)) та Державною службою України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів ([www.consumer.gov.ua](http://www.consumer.gov.ua)) для отримання зауважень та пропозицій.

### **8<sup>1</sup>. Розгляд Науковим комітетом Національної ради України з питань розвитку науки і технологій**

Проект наказу не стосується наукової сфери та науково-технічної діяльності.

### **9. Позиція соціальних партнерів**

Проект наказу не стосується соціально-трудової сфери.

**10. Оцінка регуляторного впливу**

Проект наказу не є регуляторним актом.

**10<sup>1</sup>. Вплив реалізації акта на ринок праці**

Реалізація проекту наказу не матиме впливу на ринок праці.

**11. Прогноз результатів**

Прийняття проекту наказу забезпечить врегулювання порядку перевантаження вантажу із продуктами у випадку виходу з ладу транспортного засобу або неможливості його подальшого використання з інших поважних причин, що зумовлює необхідність перевантаження продуктів на інший транспортний засіб.

**Перший заступник Міністра  
аграрної політики та  
продовольства України**

**Максим МАРТИНЮК**

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2017 р.